**ОЦЕНКА**

**возможных общественно-политических, правовых, информационных и других последствий принятия проекта совместного приказа Министра финансов Республики Казахстан и Министра транспорта Республики Казахстан «Об утверждении Правил взаимодействия органа государственных доходов с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по представлению заключения при проведении тематической проверки по подтверждению достоверности сумм налога на добавленную стоимость, предъявленных к возврату, подтверждающего факт осуществления рейса воздушным судном иностранной авиакомпании и количество реализованных горюче-смазочных материалов (в разрезе авиакомпаний)»**

*(далее - Проект)*

**1. Оценка общественно-политических последствий:**

Проект не нарушает конституционных прав и свобод граждан и направлен на подтверждение факта рейса иностранной авиакомпании с использованием самолета и определение затрат на бензин (по авиакомпаниям), что требует предоставления заключения в процессе проверки обоснованности сумм, указанных для возврата из бюджета по налогу на добавленную стоимость органом гражданской авиации.

Принятие Проекта не потребует выделения финансовых средств из республиканского бюджета и не повлечет отрицательных социально-экономических, правовых и/или иных последствий

**2. Оценка правовых последствий:**

Проект разработан с целью реализации положений подпункта 3) пункта 2 статьи 52 и подпункта 4) пункта 3 статьи 469 Налогового кодекса Республики Казахстан, в связи с этим, он не противоречит Конституции Республики Казахстан и другим действующим нормативным правовым актам Республики Казахстан.

**3. Оценка информационных последствий:**

Информационные последствия Проекта оцениваются как нейтральные, поскольку проект регулирует правила взаимодействия государственного органа доходов с уполномоченным органом в области гражданской авиации и подразумевает представление заключения в ходе тематической проверки достоверности суммы, предложенной к возврату по налогу на добавленную стоимость, подтверждая факт выполнения рейса самолетами иностранной авиакомпании и объемом поставленных горюче-смазочных материалов   
(по авиакомпаниям). Принятие проекта позволит определить достоверность суммы НДС, по оборотам, облагаемым по нулевой ставке, предъявленной экспортером к возврату из бюджета.

Кроме того, данный Проект не является резонансным так, как подразумевает осуществление взаимодействия государственных органов с уполномоченными органами. При необходимости пресс-релиз будет представлен.

**4. Оценка иных последствий:**

Принятие Проекта не вызывает негативных социально-экономических и/или иных правовых последствий.

**Министр финансов**

**Республики Казакстан М. Такиев**